

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины

*Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»*

для специальности

*23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*

специализации

*«Локомотивы»*

*«Грузовые вагоны»*

*«Пассажирские вагоны»*

*«Технология производства и ремонта подвижного состава»*

*«Электрический транспорт железных дорог»*

*«Высокоскоростной наземный транспорт»*

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»

Протокол № 6 от 25 февраля 2025 г.

Заведующий кафедрой

«*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»

25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*Д.Н. Курилкин*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО «*Локомотивы*»

25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*Д.Н. Курилкин*

Руководитель ОПОП ВО «*Грузовые вагоны*»,

«*Пассажирские вагоны*», «*Технология*

производства и ремонта подвижного состава»

25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*Ю.П. Бороненко*

Руководитель ОПОП ВО «*Электрический*

транспорт железных дорог»,

«*Высокоскоростной наземный транспорт*»

25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*А.М. Евстафьев*

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа дисциплины «*Транспортная безопасность*» (Б1.О.23) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.03 «*Подвижной состав железных дорог*» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 215, с учетом профессионального стандарта 17.055 Профессиональный образовательный стандарт «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 февраля 2018 года №60Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 02 марта 2018 года, регистрационный №50227) и профессионального стандарта 17.038 Профессиональный стандарт Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 декабря 2016 года №829Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 января 2017 года, регистрационный №45276).

Целью изучения дисциплины является приобретение знаний в области нормативно-правовой базы в области транспортной безопасности, организации транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организации технических мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- Изучение основных положений законодательства в области транспортной безопасности;
- Получения представлений о реализации организационных мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Получения представлений о реализации технических мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Изучения ответственности за нарушения транспортной безопасности;
- Изучения принципов государственного регулирования в области транспортной безопасности.

## **2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- Проведение оценки уязвимости;
- Разработка плана транспортной безопасности и паспорта транспортной безопасности;
- Определение угроз актов незаконного вмешательства;
- Оценка эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1 Знает перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные положения законодательства в области транспортной безопасности;</li> <li>- Методологию проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Угрозы совершения актов незаконного вмешательства;</li> <li>- Формирование модели нарушителя;</li> <li>- Разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его приложений;</li> <li>- Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности и его приложений;</li> <li>- Реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>- Оценку эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>- Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности.</li> </ul>

### 3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	72	72
В том числе:		
– лекции (Л)	32	32
– практические занятия (ПЗ)	16	16
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	20	20
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	12	12
В том числе:		
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	4	4
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	56	56
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З), зачет с оценкой (З\*), курсовой проект (КП), курсовая работа (КР)

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<b>Модуль 1</b>			
1	<b>Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<p><b>Лекция 1.</b> Национальная политика в области обеспечения безопасности.</p> <p><b>Лекция 2.</b> Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><b>Лекция 3.</b> Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.</p> <p><b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5</p>	<p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p>
2	<b>Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<p><b>Лекция 4.</b> Категорирование.</p> <p><b>Лекция 5.</b> Оценка уязвимости.</p> <p><b>Лекция 6.</b> Разработка плана обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><b>Лекция 7.</b> Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p> <p>ОПК-6.1.1</p>

		<p><b>Лекция 8.</b> Организационно-распорядительные документы, копии которых являются приложениями к плану и паспорту.</p>	
		<p><b>Практическая работа 1.</b> Реализация угроз актов незаконного вмешательства. Статистика Актов незаконного вмешательства.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Практическая работа 2.</b> Определение категории объектов транспортной инфраструктуры.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Практическая работа 3.</b> Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5</p>	ОПК-6.1.1
3	<p><b>Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b></p>	<p><b>Лекция 9.</b> Силы обеспечения транспортной безопасности.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Лекция 10.</b> Технические средства обеспечения транспортной безопасности.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Лекция 11.</b> Организация досмотровых мероприятий.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Лекция 12.</b> Организация наблюдения и собеседования.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Лекция 13.</b> Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Лекция 14.</b> Противодействие беспилотным аппаратам</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Практическая работа 4.</b> Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Практическая работа 5.</b> Организация контрольно – пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры.</p>	ОПК-6.1.1
		<p><b>Практическая работа 6.</b> Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.</p>	ОПК-6.1.1

		<b>Практическая работа 7.</b> Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	<b>Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 15.</b> Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 16.</b> Ответственность за нарушения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
			ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 8.</b> Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<b>Модуль 1</b>			
1	<b>Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 1 (1 час).</b> Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 2 (1 час).</b> Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	<b>Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 3 (1 час).</b> Категорирование.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 4 (1 час).</b> Оценка уязвимости.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 5 (1 час).</b> Разработка плана обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 1.</b> Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1

		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
3	<b>Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 6 (1 час).</b> Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Лекция 7 (1 час).</b> Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 2.</b> Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 3.</b> Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	<b>Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Лекция 8 (1 час).</b> Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Практическая работа 4.</b> Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	6	0	0	5	11
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	10	6	0	5	21
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	10	8	0	5	23
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	6	2	0	5	13

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
	<b>Итого</b>	32	16	0	20	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	2	0	0	14	16
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	3	1	0	14	18
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	2	2	0	14	18
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	0	14	16
	<b>Итого</b>	8	4	0	56	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры,

укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/>— Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ
2. Федеральный закон "О противодействии терроризму" от 06.03.2006 N 35-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности"
4. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих

уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"

5. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию"

6. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г. N 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта"

7. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

8. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, *Доцент*  
*кафедры «Локомотивы и локомотивное*  
*хозяйство»*  
25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_ *П.В. Дворкин*